

# Av DB dokumenterad tillförlitlighet om 99,961%.

Wagen-Nr.	Einsatztage	Σ Benutzungen	Ø Benutzung / Tag
31-34 174-8	159	3369	21
31-34 141-7	119	4419	37
22-34 148-3	168	5632	34
22-34 008-3	138	6751	50
22-34 008-9	101	3382	32
			Ø Gesamt 35

Für alle 10 Wagen ergibt sich für die gesamte Einsatzzeit folgende Rechnung:

Ø Einsatzzeit vom 15.03.1996 - 04.12.1996 = 263 Tage

Davon wird 10 % für Reserve und Instandhaltung abgezogen.

Σ Benutzung =  $263 \times 0,9 \times 35 \times 10$   
= 82 845

aufgetretene Schäden und Ausfälle:

bis Serienfreigabe: 17 Stück

ab Serienfreigabe: 15 Stück, davon: 13x GF1 Fühlerstörung  
1x Feinsicherung Steuertafel  
1x Verstopfung

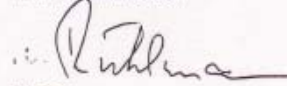
Seit dem Ersetzen des Fühlers GF1 durch das Stromwandlermodul SR2 ist die Störungshäufigkeit stark zurückgegangen (siehe auch Punkt 4 Anstrich f bis 3).

Ausfallrate/Verfügbarkeit

$$v = \frac{82845 - (17 + 15)}{82845} \cdot 100 \%$$

$$v = 99,961 \%$$

Mit freundlichen Grüßen



Fischer